

## ПОЛОЖЕНИЕ О РЕЦЕНЗИРОВАНИИ

Все статьи, поступающие в редакцию, обязательно проходят процедуру двухстороннего анонимного рецензирования.

Первичное рецензирование статей (первая стадия), представляемых в редакцию, осуществляют главный и научный редакторы журнала. На этом этапе могут быть отклонены статьи, которые не соответствуют требованиям редакции к оформлению и тематике журнала по разделам.

Если научная статья прошла первую стадию рецензирования, она направляется на независимую экспертизу специалисту соответствующей области науки, имеющему ученую степень доктора или кандидата наук. В качестве экспертов могут привлекаться представители редакционной коллегии журнала, а также внешние рецензенты – это вторая стадия рецензирования.

В заключении о целесообразности публикации статьи каждый рецензент кратко отвечает по следующим разделам рецензии: название статьи, авторы, объем статьи, тематика, актуальность, научная новизна, структурированность, основные результаты исследований, использование литературных источников, качество оформления, замечания рецензента и рекомендации.

Статья рассматривается рецензентом не более двух недель. Если были выявлены замечания – статья отправляется на доработку, а затем на повторное рецензирование. Данная процедура относится и к спорным моментам, возникшим по статье. Окончательное решение об опубликовании статьи или ее отклонении принимает редколлегия.

Научный редактор научно-публицистического издания «Инновационный транспорт»,  
д.т.н., профессор



Д. Г. Неволин



Неволина Д. Г.

А. И. Жукова